

9.1.2023

KANNANOTTO KALKUN BUSSILINJAN 7 PUOLESTA

Tampereen seudun joukkoliikenne esittää Läntinen linjasto 2024-suunnitelmassa muuttavansa bussilinjaa 7 ja mm. lakkauttavansa Kalkun nykyisen päätepysäkin

Kalkun alueen asukkaina ja Kalkun lasten vanhempina vetoamme Tampereen kaupungin päättäjiin, että tärkeät joukkoliiketalvet säilyvät jatkossakin, eikä eriarvoistavia suunnitelmia toteuteta. Emme hyväksy bussilinjan 7 muutoksia ja vaadimme, että suunnitellut muutokset perutaan!

Vaatimuksemme perustelut ovat seuraavat:

1. Tampereen kaupungin suunnitelmissa on joukkoliikenteen kasvattaminen, mikä edellyttää joukkoliikenteen helppoa saatavuutta kaikille. Tämä suunniteltu muutos on ristiriidassa kaupungin strategian kanssa ja heikentää joukkoliikenteen saatavuutta olennaisesti. Kaupunkilaisilla pitää olla tasavertaiset palvelut huolimatta alueen sijainnista. Kalkussa bussiyhteys on ainoa joukkoliikennedyhteys tällä hetkellä, jota ei saa heikentää. Suunnitelmat huonontavat olennaisesti Kalkun peruslähipalveluita! Myös viimeisimmän suunnitelman mukainen ehdotettu bussilinja 71 ei yksin vastaa alueen tarpeisiin tai bussilinjan 7 muuttamisesta aiheutuvaan palveluiden heikentymiseen.
2. Suunniteltu muutos aiheuttaisi osalle kalkkulaisia bussipysäkin siirtymisen noin kilometrin päähän. Tämä matka on liian pitkä esimerkiksi ikääntyneille, huonojalkaisille, lastenrattaiden, rollaattorin tai pyörätuolin käyttäjille. Lisäksi sääolot vaihtuvat, voi olla lumipyryä, loskaa, kaatosadetta jne., jolloin kilometrin matka on haasteellista kulkea kenelle tahansa.
3. Alueella asuu paljon ikääntyneitä, joille on tärkeää päästä asioimaan Tesomalle terveysasemalle, apteekkiin, postiin jne. Matkustajien odotetaan jatkossa käyttävän polkupyörää siirtymävälineenä pysäkkien välillä. Iäkkäät asukkaat eivät enää kykene ajamaan polkupyörällä, puhumattakaan siitä, että esimerkiksi kauppakassit olisivat pyöränsarvessa tai kauppakassien kanssa käveltäisiin pidempiä matkoja.

Polkupyörää ehdottavissa suunnitelmissa ei ole huomioitu polkupyörille tai liityntäliikenteelle sopivaa infraa. Nykyiselle päätepysäkille on jo rakennettu valmiiksi toimivaa infraa, kuten pyörätelineet, tila liityntäliikennettä käyttävien autojen parkkeeraukselle ja kuljettajan taukokoppi/wc. Viimeisimmän 15.12.2022 annetun suunnitelman mukainen palvelutason paikkausyritys linjan 71 avulla ei kumoa nykyisen linjan 7 muutoksen tuomaa heikennystä. Nousupysäki linjalle 71 suunnitellaan Pitkäniemenkadun pysäkkiä, jolla ei ole tilaa polkupyörille tai liityntäpysäköinnin autoille, toisin kuin jo olemassa olevalla Kalkun päätepysäkillä. Tältä osin ei lopullisessa linjastosuunnitelmassa ole esitetty mitään toimivaa ratkaisua, jolloin kaaos on taattu.

4. Kalkun koulu (Kalkunkatu 34) suunnitellaan jatkossa muutettavan pienten lasten yksiköksi eli vain 1–2-luokkalaisille, jolloin tätä vanhemmat koululaiset kulkevat bussilla kouluun. Tästä syystä joukkoliikennedyhteyksiä pitää lisätä, ei vähentää. Kaikki yläasteet ja toisen asteen koulut sijaitsevat niin kaukana, että niissä käydään jo nyt bussilla. Länsi-Tampereella ei ole yhtään toisen asteen koulua, lukiota tai ammattikoulua.

Alueella on ylipäätään meneillään ns. sukupolvenvaihdos, jonka myötä esimerkiksi työssä käyvien ja koululaisten määrä kasvaa. Herääkin kysymys, onko bussilinjan huonontaminen jälleen yksi tapa

9.1.2023

huonontaa Kalkun palveluita? Esimerkiksi vuoden 2018 kouluverkkouudistuksessa Kalkun koulua suunniteltiin lakkautettavaksi ja siten pyrittiin huonontamaan alueen palveluita. Tilannetta on ajettu nyt esitettyyn suuntaan pidemmän aikaa.

5. Alueella toimii työpaikka Millog Oy, joiden työntekijöiden lähipysäkki poistuisi.
6. Kaupunginosa ei saa asettaa eriarvoiseen asemaan, joka johtaa vetovoiman heikkenemiseen ja asuntojen hintojen laskuun. Tästä voi seurata polarisaatiota ja eriarvoistumisen kasvua.

Kalkun koulun vanhempainyhdistys ja Kalkun omakotiyhdistys vaativat bussilinjan 7 säilyttämistä nykyisellään toimivana joukkoliikenneyhteytenä. Tampereen kaupungin tulee ottaa vastuu tasa-arvoisten palveluiden säilyttämisestä ja Kalkun alueen oikeudenmukaisesta kohtelusta!

Kalkun asukkaiden puolesta,

Kalkun koulun vanhempainyhdistys, Kalkun omakotiyhdistys ja joukko Kalkun asukkaita

Linkki adressiin bussilinja 7 puolesta:

https://www.adressit.com/vaatimus_tampereen_kalkun_bussilinja_7n_sailyttamisesta_nykyisellaan